CICLONE
YOUNG AGAIN
100% ELECTRIC
GARELLI
MILANO 1919

#YOUNG

AGAIN

DI NUOVO GIOVANE

YOUNG AGAIN

A tutti quelli che il Ciclone l'hanno avuto quando erano ragazzi e anche a tutti quelli che quell'esperienza non l'hanno ancora provata. Nostalgici preparatevi, il Ciclone ritorna più sfrontato e impertinente che mai. Ed è tornato con una missione ben precisa: riportarci indietro nel tempo e soprattutto negli anni!

For all those who had a Ciclone when they were youngsters and for all those who have not yet had that experience. Get ready all you nostalgics, the Ciclone is back bolder and more audacious than ever. And its back with a specific mission: to take us back in time, especially through the years!

URBAN RETR

LA PRIMA MOTO ELETTRICA COMPATTA URBAN RETRÒ

A cent'anni dalla sua nascita, ritorna lo storico marchio motociclistico italiano. Per farlo ha scelto uno dei modelli più rappresentativi dei mitici anni '70, che ha segnato anche le generazioni successive: il tubone.
Il nuovo Ciclone mantiene il caratteristico design con telaio monotrave dallo stile irriverente. Una sola cosa è cambiata, il Ciclone diventa green e sostenibile con un motore Bosch 100% elettrico.

THE FIRST URBAN RETRÒ COMPACT ELECTRIC MOTORCYCLE

One hundred years after its creation, the historic Italian motorcycle brand is back. It returns with the underbone motorcycle, one of the most representative models of the legendary 1970s, which also marked the generations to come. The new Ciclone retains its characteristic design with an unconventional single tube frame. Only one thing has changed, the Ciclone has become eco-friendly and sustainable with a totally electric Bosch motor.

RÒ ELECTRIC

PALMARES

- **Motomondiale 1983 Vittoria Titolo Costruttori classe 50 modello Garelli 50 GP**
- **Motomondiale 1982 – 1983 -1984 Vittoria Titolo Costruttori e Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Ángel Nieto**
- **Motomondiale 1985 Vittoria Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Fausto Gresini**
- **Motomondiale 1986 Vittoria Titolo Costruttori e Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Luca Cadalora**
- **Motomondiale 1987 Vittoria Titolo Costruttori e Titolo Piloti classe 125 modello Garelli 125 GP con Fausto Gresini**
-
- **1983 Motorcycle World Championship Manufacturers' Title Win, 50 cc Class, with the Garelli 50 GP model**
- **1982 – 1983 -1984 Motorcycle World Championship Manufacturers' Title Win and Riders' Title Win, 125 cc Class, with the Garelli 125 GP model with Ángel Nieto**
- **1985 Motorcycle World Championship Riders' Title Win, 125 cc Class, with the Garelli 125 GP model with Ángel Nieto**
- **1986 Motorcycle World Championship Manufacturers' Title Win and Riders' Title Win, 125 cc Class, with the Garelli 125 GP model with Luca Cadalora**
- **1987 Motorcycle World Championship Manufacturers' Title Win and Riders' Title Win, 125 cc Class, with the Garelli 125 GP model with Fausto Gresini**

1912 - 1914

Adalberto Garelli brevetta il suo primo motore a due tempi a cilindro sdoppiato e viene inserito all'interno del prototipo di motociclo "350".

Adalberto Garelli patented his first two-stroke engine with two cylinders, which was included in the prototype of the "350" cc motorcycle.

1919

Dopo i successi ottenuti, il 25 ottobre 1919 viene fondata la casa motociclistica Garelli Motociclette. Il primo veicolo prodotto è il 350 in due versioni: la Normale da turismo e la Raid nord-sud.

After the success achieved, on 25 October 1919, the Garelli Motociclette motorcycle company was founded. The first vehicle produced was the 350 cc in two different versions: the Normale da Turismo and the Raid Nord-Sud.

1946 - 1958

Sono gli anni del Mosquito, un motore di tipo ausiliario da poter applicare al telaio della bici. È subito un successo senza precedenti.

Throughout these years, the Mosquito was produced, an auxiliary engine for fitting to bike frames. It was an immediate and unprecedented success.

1959 - 1973

I '50 sono gli anni gloriosi del Garelli Capri, uno degli scooter che ha contribuito allo sviluppo della mobilità italiana a due ruote. Gli anni '70 invece sono quelli del Garelli Gulp, un motorino pensato per un target più giovane.

The 1950s were glorious years for the Garelli Capri, one of the scooters that played a significant role in making motorcycles popular in Italy. By contrast, the 1970s were the years of the Garelli Gulp, a motorcycle designed for a younger target group.

1976

In linea con la moda del periodo dei ciclomotori di tipo tubone, la Garellli lancia sul mercato il Ciclone.

Garellli launched its Ciclone on the market, in keeping with the trend at the time for underbone motorcycles.

2018

Inizia una nuova era. Grazie all'intuizione di tre imprenditori italiani il marchio Garelli fa il suo ritorno, con moto e bici 100% elettrici.

A new era began. Thanks to the insight of three Italian entrepreneurs, the Garelli brand made its comeback, with 100% electric motorbikes and bikes.

ARELLI HISTORY

UN'ESPERIENZA DI GUIDA UNICA TUTTA DA PROVARE

Grazie ad un'impostazione di guida unica e a uno stile inconfondibile il divertimento è assicurato. Nel traffico cittadino, come nelle strade di campagna Ciclone si muove con una agilità ed una manegevolezza impareggiabili. Questo è possibile grazie ad una combinazione di soluzioni tecniche e stilistiche che rendono il Ciclone la prima moto elettrica compatta urban retrò. Solo provandolo è però possibile cogliere la vera essenza di Ciclone.

A UNIQUE RIDING EXPERIENCE JUST WAITING TO BE TRIED

Fun is guaranteed, thanks to a unique riding approach and an unmistakable style. In city traffic and on country roads, Ciclone moves with unrivalled ease and manoeuvrability. This is made possible due to a combination of technical and stylistic solutions that make Ciclone the first light electric retro urban motorcycle. But you can only grasp the true essence of Ciclone by testing it.

WOW

BIKE

CICLISTICA DA VERA MOTO

Ciclone è studiato per trasmettere sensazioni di guida da vera moto. Per il telaio, con tecnologia monotrave, abbiamo scelto come materiale l'alluminio, leggero e resistente, in grado di assicurare un'ottima rigidità e stabilità in ogni condizione. Grazie al forcellone monotrave con ammortizzatore centrale e grazie alla forcella a steli rovesciati di derivazione motociclistica, sconnessioni del terreno, buche, dossi e pavè saranno facili e confortevoli da affrontare e in tutta sicurezza.

RS LIFE

FIND THE GARELLI SPIRIT

ALL THE COMPONENTS OF A REAL MOTORBIKE

Ciclone has been designed to convey the sensations of riding a real motorbike. For the frame, with single-beam technology, we have chosen light and resistant aluminium, thus ensuring optimum sturdiness and stability in all conditions. Thanks to its single arm swingarm with a central shock absorber and to the upside-down fork from the motorcycle world, rough ground, holes, humps and cobblestones can be easily and comfortably tackled in total safety.

FRENATA AD ALTE PRESTAZIONI

Massima sicurezza e modulazione di frenata sono assicurati da freni a disco idraulici anteriori e posteriori di 220 mm. Ciclone frena come una moto ad alte prestazioni, regalando una guida dinamica e sicura sia su strada che in fuoristrada.

HIGH-PERFORMANCE BRAKING

Maximum safety and modulated braking are guaranteed with 220 mm front and rear hydraulic disc brakes. Ciclone brakes like a high-performance motorbike, making the ride dynamic and safe on roads and off-road tracks.

NEVER

SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

Pneumatici oversize per affrontare ogni asperità della strada, ammortizzatori ad alta efficienza in grado di tenere le ruote sempre incollate al terreno, freni idraulici ad alta modulabilità e un telaio monotrave studiato per ottenere un baricentro molto basso. Queste le principali soluzioni tecniche studiate per garantire una guida sicura e allo stesso tempo dinamica.

MAXIMUM SAFETY

Oversize tyres to deal with any bumps in the road, high-efficiency shock absorbers that always keep the wheels glued to the ground, highly modular hydraulic brakes and a single tube frame designed for a very low centre of gravity. These are the main technical solutions designed to ensure a safe, stable and dynamic ride.

FAILED

MOBILITÀ NEL MASSIMO RISPETTO DELL'AMBIENTE

Ciclone si muove con facilità rispettando l'ambiente, in totale silenzio e senza inquinare.
Totalmente elettrico ha emissioni zero, per questo è il mezzo di trasporto ideale per muoversi con stile e facendo qualcosa di veramente ultile per l'ambiente.
Con Ciclone infatti è possibile accedere senza. problemi alle zone ZTL delle nostre città (in base al regolamento comunale).

THE HUGE CONVENIENCE OF ELECTRIC MOBILITY

Ciclone moves with ease, respecting the environment, in total silence and without polluting. Totally electric, it has zero emissions and is therefore the ideal vehicle for moving with style and doing something really useful for the environment.
With Ciclone, you can easily enter LTZs in our cities.

HERO

LA GRANDE CONVENIENZA DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Consumi di energia bassissimi e costi di gestioni estremamente contenuti rendono Ciclone il miglior mezzo di trasporto urbano. La carica di energia elettrica infatti costa infinitamente meno rispetto ad un pieno di benzina e i costi per bollo ed assicurazione sono agevolati.

THE HUGE CONVENIENCE OF ELECTRIC MOBILITY

Very low energy consumption and extremely limited maintenance cost make Ciclone the best means of urban transport. The energy required for charging costs considerably less than a full tank of petrol, and tax and insurance costs are lower.

RIC

ZTL FREE
NO BLOCCHI DEL TRAFFICO, ZTL E ECOPASS

ACCESS TO LTZ
NO TRAFFIC JAMS, LTZ AND ECOPASS

50 CENT
PER 100 KM

50 CENTS
PER 100 KM

ASSICURAZIONE
AGEVOLATA

FACILITATED
INSURANCE

NO
BOLLO*

NO
ROAD TAX*

*per 5 anni secondo normativa vigente in Italia.
*for 5 years in compliance with the regulations in force in Italy.

INNOVAZIONE E TECNOLOGIA

Il Power Pack Garelli, facilmente estraibile anche per una ricarica domestica, ha una elevata capacità nonostante il suo peso contenuto di 13 kg. Le celle di litio Samsung permettono una autonomia di oltre 100 km e grazie alla loro affidabilità e qualità garantiscono almeno 800 cicli di ricarica. Con il carica batterie Fast Charger* da 10A si ottengono ricariche complete in tempi record.

*Ricarica in 3/4 ore con caricabatterie 10A "Fast Charger" optional. Ricarica in 6/8 ore con caricabatterie 5A di serie.

INNOVATION AND TECHNOLOGY

The Garelli Power Pack, which can also be easily removed for charging at home, has a high capacity despite its low weight of 13 kg. Samsung lithium cell batteries allow an autonomy of more than 100 km and, as a result of their reliability and quality, guarantee at least 800 charging cycles. With the Fast Charger* 10A battery charger, they are fully charged in record time.

*Charging in 3-4 hours with an optional Fast Charger 10A battery charger. Charging in 6-8 hours with a standard 5A battery charger.

CICLONE

BATTERIA BATTERY	800	120 KM	3/4	48V 40AH
Estraibile e a bordo Removable and on board	cicli di ricarica charge times	Autonomia Travel range	Tempi di ricarica Recahrge time	Potenza Power

CICLONE E4

BATTERIA BATTERY	800	110 KM	3/4	72V 35AH
Estraibile e a bordo Removable and on board	cicli di ricarica charge times	Autonomia Travel range	Tempi di ricarica Recahrge time	Potenza Power

INNO

FAST CHARGER

Il caricabatterie Fast Charger Garelli opzionale permette di guadagnare circa 25 km di autonomia in soli 45 minuti di ricarica. Praticamente il tempo di prendersi un caffè o fare due passi in centro.

The optional battery charger Garelli Fast Charger allows you to obtain a range of about 25km in just 45 minutes of charging. Virtually the time required to get a coffee or have a short walk in the city centre.

45'

DUAL CHARGER

La ricarica del tuo Ciclone Garelli si può fare direttamente con la batteria inserita nel veicolo oppure puoi estrarla e comodamente ricaricarla in caso o in ufficio.

You can charge your Garelli Ciclone when the battery is still inserted in the vehicle or you can remove it and conveniently charge it at home or in the office.

BATTERY

ANYWHERE CHARGE

ON BOARD CHARGE

VATION

HUB MOTOR E CONTROLLER

In collaborazione con Bosch abbiamo sviluppato un motore per forcellone mono braccio: la sua caratteristica di particolare importanza è che permette una facile estrazione del cerchio per una rapida sostituzione dello pneumatico. Il nostro motore sviluppa una potenza di picco di 2kw, con una coppia massima di 120Nm. In combinazione con il Controller Bosch si ottengono accelerazioni rapidissime* ed assorbimenti di energia minimi.

*da 0 a 45 km/h in 7,0 secondi, senza vento contrario, temperatura esterna 20°, ciclomotore correttamente mantenuto, senza ripartenze, batteria nuova a piena carica, peso del motociclista di 75kg.

Il Controller Bosch del Garelli Ciclone è stato ottimizzato insieme alla nostra equipe ingegneristica. Abbiamo calibrato il sistema MDC "Mapping Drive Control" in 3 mappature differenti che permettono modalità di guida ideali per tutti gli stili: Eco, Tour e Sport.
Garelli Ciclone è dotato anche della tecnologia KERS: il motore, attraverso la centralina, recupera e restituisce energia alla batteria in fase di frenata, fornendo una ricarica dinamica durante l'utilizzo del mezzo. Il tutto si traduce in un'esperienza piacevole, con fluidità di guida in accelerazione/decelerazione veramente eccezionali e consumi energetici limitati.

HUB MOTOR AND CONTROLLER

In collaboration with Bosch, we have developed a motor for the single-arm fork: easy removal of the rim for quick tyre replacement is its special feature. Our motor develops a peak power of 2kW, with a maximum torque of 120Nm. Used with the Bosch Controller, rapid accelerations* and minimum energy absorption are achieved.

*from 0 to 45 km/h in 7,0 seconds, with no headwind, temperature 20°, properly maintained moped, without restart, new battery at full charge, 75kg rider weight.

The Bosch Controller for the Garelli Ciclone has been optimized with our engineering team. We calibrated the MDC (Mapping Drive Control) system with 3 different mappings, thus allowing ideal drive modes for all the different versions: Eco, Tour and Sport.
The Garelli Ciclone is also equipped with KERS technology: via the control unit, the motor recovers and returns energy to the battery when braking, providing dynamic charging when the moped is still in use. All this provide an enjoyable experience, with exceptionally smooth drive control when accelerating/decelerating, as well as limited energy consumption.

BOSCH

CICLONE
PASSION
GARELLI

100% ELECTRIC

CICLONE E4 SOUL

Elegante e di grande stile, il nuovo Ciclone E4 Soul si distingue per la carrozzeria dalle tinte pastello e il design minimale. Raffinato e chic si presta a essere un grande classico e come tale a non passare mai di moda.

Elegant and extremely stylish, the new Ciclone E4 Soul stands out for its pastel-coloured bodywork and minimalist design. Refined and chic, it is a great classic and, consequently, always fashionable.

GARELLI
SINCE 1919
CREATED
BY ITALIAN
MINDS

100% ELECTRIC

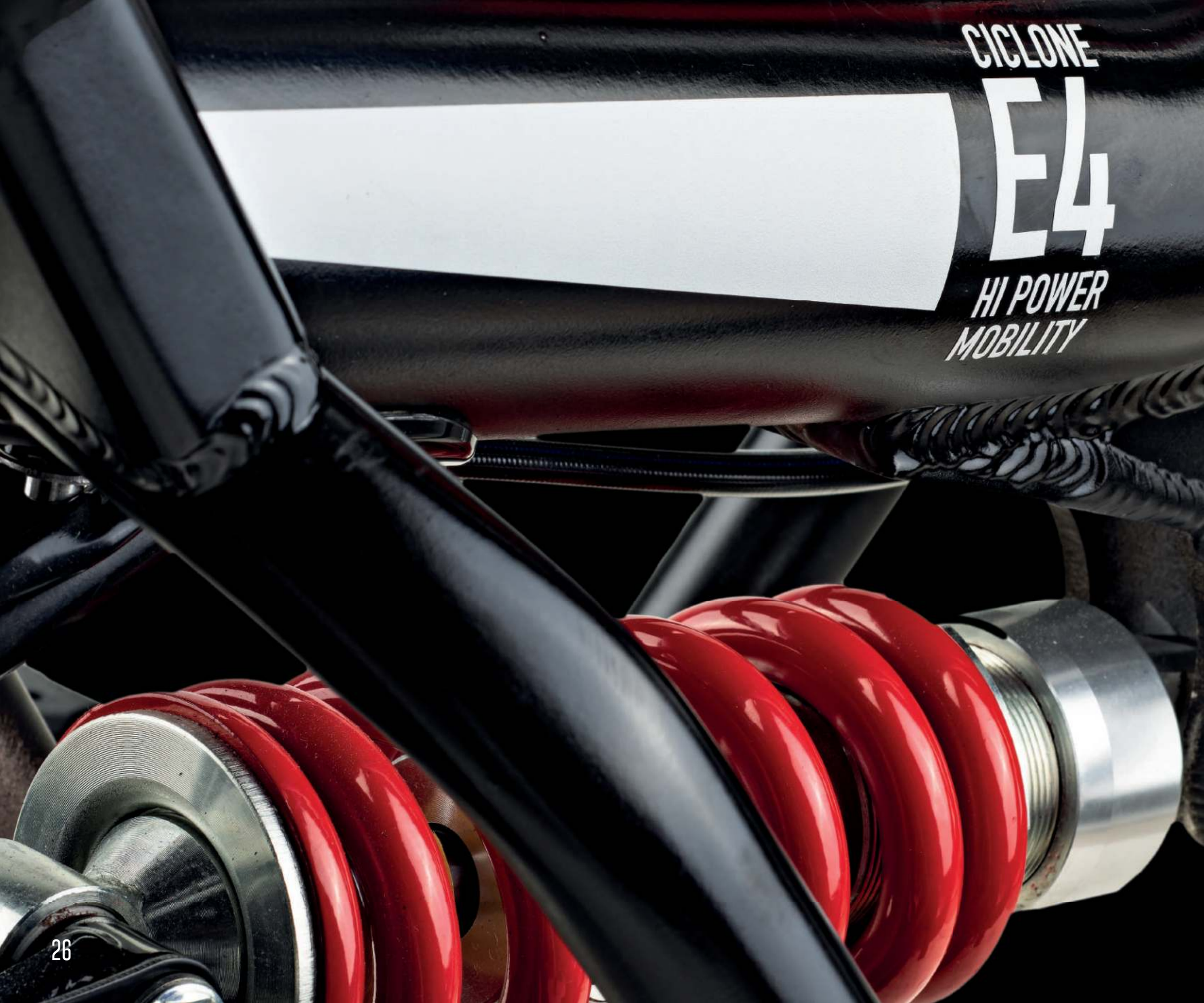
CICLONE E4 SOUL

100% ELECTRIC

CICLONE E4 URBAN

Perfetto in città ma anche per percorsi extraurbani il Ciclone E4 Urban ha un'ottima stabilità e assicura grande tenuta al terreno grazie alle ruote da 13". La grafica bicolore, rossa e nera in pieno stile Garelli, esalta il suo carattere unico.

Ideal in cities and for extra-urban routes, the Ciclone E4 Urban has excellent stability and ensures a firm grip on the ground thanks to its 13" tyres. Its unique character is enhanced with two-tone graphics, red and black, in typical Garelli style.


CICLONE
E4
HI POWER
MOBILITY

100% ELECTRIC

CICLONE E4 URBAN

POWER
4 kW

BATTERY
LI-ion
removable
LG

MAX SPEED
70 km/h

WHEELS
13"

TORQUE
160 Nm

100% ELECTRIC

CICLONE E4 CROSS

Ruote tassellate per dare maggiore aderenza su terreni irregolari, faro con griglia protettiva, retrò e aggressivo allo stesso tempo, e colore verde inglese fanno del Ciclone E4 Cross il più avventuroso della collezione.

Tread-block tyres providing extra grip on uneven ground, a headlight with a protective grille, retro yet aggressive, and its British racing green colour make the Ciclone E4 Cross the most adventurous motorcycle in the collection.

PIRELLI
ANNO 1919

100% ELECTRIC

CICLONE E4 CROSS

POWER
4 kW

BATTERY
LI-ion
removable
LG

MAX SPEED
70 km/h

WHEELS
13"

TORQUE
160 Nm

1919

100% ELECTRIC

CICLONE SCOUT

Nel traffico cittadino come in una jungla urbana; il Ciclone Scout è caratterizzato dalla grafica in edizione limitata 1919. In questa edizione speciale il verde inglese lucido del telaio si abbina perfettamente alle tinte cuoio di sella e dettagli.

In city traffic as in an urban jungle; the Ciclone Scout features limited edition 1919 graphics. In this special edition, the glossy British racing green frame perfectly matches the hide seat and details.

1919
TAIZHOU FEIDA

100% ELECTRIC

CICLONE SCOUT

POWER
2 kW

BATTERY
LI-ion
removable
SAMSUNG

MAX SPEED
45 km/h

WHEELS
13"

TORQUE
120 Nm

100% ELECTRIC

CICLONE DARK

Il total black è lo stile per eccellenza. Minimale ma al tempo stesso di carattere i dettagli a contrasto rossi delle componenti si ritrovano in coordinazione nella grafica e nelle impunture della sella. Decisamente elegante.

Total black is the style par excellence. Minimalist yet with a distinctive character, the contrasting red details of Ciclone Dark's components are perfectly coordinated with its graphics and seat stitching. Clearly elegant.

GIVI

100% ELECTRIC

CICLONE DARK

POWER
2 kW

BATTERY
LI-ion
removable
SAMSUNG

MAX SPEED
45 km/h

WHEELS
13"

TORQUE
120 Nm

agv

100% ELECTRIC

CICLONE METAL

Questa versione rappresenta l'essenzialità del Ciclone.
L'assenza di verniciatura esalta la pulizia e la linearità del telaio modello "tubone" in alluminio spazzolato.
In una parola, l'iconico.

This version represents Ciclone's essential style. The absence of paint enhances the elegance and linearity of the brushed aluminium underbone frame.
In a word, it is iconic.

GARELLI
MILANO 1919

100% ELECTRIC

CICLONE METAL

POWER
2 kW

BATTERY
LI-ion
removable
SAMSUNG

MAX SPEED
45 km/h

WHEELS
13"

TORQUE
120 Nm

CICLONE
PASSION

100% ELECTRIC

CICLONE
PASSION

Rosso passione e rosso come il colore più caratteristico del Ciclone anni Ottanta. La grafica a scacchi, presente anche in dettaglio su parafango e cupolino in completo stile race, garantisce di non passare inosservato.

Passion red and red as the most characteristic colour of the Ciclone in the 1980s. The chequered graphics, also detailed on the fender and fairing in total race style, ensure you will make your mark.

100% ELECTRIC

CICLONE PASSION

POWER
2 kW

BATTERY
LI-ion
removable
SAMSUNG

MAX SPEED
45 km/h

WHEELS
13"

TORQUE
120 Nm

CICLONE

100% ELECTRIC

CICLONE SPORT

Ispirato alle linee sportive dei mezzi da pista, la versione Sport del Ciclone non ha mezze misure. Che siate veri sportivi, atleti, o semplicemente dinamici dallo spirito agonistico è il modello che fa per voi.

Inspired by the sporty lines of racing vehicles, the Ciclone Sport version without half-measures. Whether you are a true sportsman, an athlete or simply dynamic with a competitive spirit, it is the version for you.

CICLON
SPORT

100% ELECTRIC

CICLONESPORT

POWER
2 kW

BATTERY
LI-ion
removable
SAMSUNG

MAX SPEED
45 km/h

WHEELS
13"

TORQUE
120 Nm

Fan Page

FONDAZIONE Marco Simoncelli ONLUS 58

Dalla collaborazione tra il nostro brand e Sic 58 è nato un progetto straordinario per sostenere la Fondazione Marco Simoncelli nella gara più bella e importante, quella della solidarietà.
Abbiamo creato una versione speciale del nostro mitico Ciclone, una replica nei colori e nelle grafiche della moto del grande campione di moto GP Marco Simoncelli.
Abbiamo creato 58 Cicloni Sic 58 in edizione limitata numerati, un tributo alla passione, alla gioia di vivere, alla determinazione del grande campione scomparso sul circuito di Sepang, in Malesia il 23 ottobre 2011, mentre faceva quello che più amava, correre in moto.

The partnership between our company and Sic 58 has led to an exceptional project to support the Marco Simoncelli Foundation in the most wonderful and important race, that of solidarity.
We have created a special version of our legendary Ciclone, a replica in colours and graphics of the motorcycle that belonged to the great MotoGP champion Marco Simoncelli.
We have made the Ciclone Sic 58 model in a limited edition of fifty-eight as a tribute to the passion, joie de vivre and determination of the great champion who died at the Sepang circuit in Malaysia on 23rd October 2011, while doing what he loved most, racing on a motorcycle.

100% ELECTRIC

CICLONE SIC58

Questa versione del Ciclone unica e in Edizione Limitata è nata dalla collaborazione con la Fondazione Simoncelli. Tutto il ricavato dei 58 esemplari Ciclone Sic58, ispirati alla moto del grande campione, sarà devoluto in beneficenza per aiutare i soggetti più deboli.

This unique version of the Ciclone, available in a limited edition, is the outcome of our partnership with the Marco Simoncelli Foundation. All the proceeds from the fifty-eight Ciclone Sic58 motorcycles, inspired by the great champion's motorcycle, will be donated to charity to help those most in need.

58

100% ELECTRIC

CICLONE SIC58

Super Sic

Un ringraziamento speciale agli amici e fan del grande Marco Simoncelli per averci supportanto in questo esclusivo servizio fotografico.

A special thanks goes to the friends and fans of the great champion Marco Simoncelli for having supported us in this exclusive photo shoot.

CICLONE E4

BATTERIA	
Marca Celle	LG
Tipo di batteria	Ioni di Litio, estraibile
Tensione / Capacità	72v / 35 Ah
Energia fornita	2500 Wh
Cicli di Ricarica	800
Autonomia	Fino a 110 km in Eco Mode (35 Km/h)
	Fino a 100 km in Tour Mode (45 Km/h)
	Fino a 70 km in Sport Mode (70 Km/h)
Tempi di Ricarica	6/8 ore con caricabatteria di serie. 3/4 ore con caricabatteria opzionale Fast Charger
MOTORE	
Tipo motore	Elettrico Brushless
Potenza	4 kW
Coppia	160 Nm
Velocità max	70 km/h
Trasmissione finale	diretta nella ruota
Trasmissione finale	diretta nella ruota
CICLISTICA	
Telaio	Monotrave in alluminio e carro in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico regolabile
Freno anteriore	Disco Idraulico 220 mm
Freno posteriore	Disco Idraulico 220 mm
Misura cerchio anteriore	13 pollici
Pneumatico anteriore	130/60-13 53 J
Misura cerchio posteriore	13 pollici
Pneumatico posteriore	130/60-13 53 J
MISURE	
Lunghezza	1.669 mm
Larghezza	750 mm
Altezza sella da terra	820 mm
Interasse	1.195 mm
Peso a secco	68 Kg
Peso batteria	13 Kg
VARIE	
Display	Digitale con tachimetro analogico + CANBUS
Autodiagnostica	Si, sempre attiva
Fanale anteriore	Led E-mark 16000
Cavalletto	Laterale
Passeggeri	2
Max capacità di carico	150 kg

BATTERY	
Cells brand	LG
Battery type	LI-ion removable
Voltage/Capacity	72v / 2.5 Kwh
Charge & Discharge times	800
Travel range	ECO modeE: up to 110 km (35 km/h)
	TOUR mode:up to 100 km (45 km/h)
	SPORT mode: up to 80 km (70 Km/h)
Recharge time	6-8 hours (3-4 with optional Fast Charger)
MOTOR	
Motor type	Electric Brushless
Power	4 Kw
Torque	160 Nm
Max speed	70 Km/h
Transmission	rear wheel
MAIN PARTS	
Frame	Alluminium Alloy,
Front fork	Hydraulic up-side down telescopic
Rear dumper	Monoshock Hydraulic with adjustable gear
Front brake	Disk hydraulic 220 mm
Rear brake	Disk hydraulic 220 mm
front wheel	13 inch rim
Front tyre	130/60-13 53 J
rear wheel	13 inch rim
Rear Tyre	130/60-13 53 J
MEASURE	
Lenght	1.669 mm
Width	750 mm
Seat heigth	820 mm
Wheel base	1.195 mm
Weigth without battery	68 Kg
Battery Weight	13 Kg
OTHERS	
Speedometer	LCD + ANALOGIG with CANBUS
Diagnostic	error code on speedometer
Front Light	LED E-mark 16000
Kickstand	Sidestand
Passengers	2
Max Load	150 kg

CICLONE

BATTERIA	
Marca Celle	Samsung
Tipo di batteria	Ioni di Litio, estraibile
Tensione / Capacità	48v / 40 Ah
Energia fornita	2 Kwh
Cicli di Ricarica	800
Autonomia	Fino a 120 km in Eco Mode
	Fino a 100 km in Tour Mode
	Fino a 80 km in Sport Mode
Tempi di Ricarica	6/8 ore con caricabatteria di serie. 3/4 ore con caricabatteria opzionale Fast Charger
MOTORE	
Tipo motore	BOSCH HUB
Potenza	2 kW
Coppia	120 Nm
Velocità max	45 km/h
Trasmissione finale	diretta nella ruota
Trasmissione finale	diretta nella ruota
CICLISTICA	
Telaio	Monotrave in alluminio e carro in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico regolabile
Freno anteriore	Disco Idraulico 220 mm
Freno posteriore	Disco Idraulico 220 mm
Misura cerchio anteriore	13 pollici
Pneumatico anteriore	130/60-13 53 J
Misura cerchio posteriore	13 pollici
Pneumatico posteriore	130/60-13 53 J
MISURE	
Lunghezza	1.669 mm
Larghezza	750 mm
Altezza sella da terra	820 mm
Interasse	1.145 mm
Peso a secco	66 Kg
Peso batteria	13 Kg
VARIE	
Display	Digitale con tachimetro analogico + CANBUS
Autodiagnostica	Si, sempre attiva
Fanale anteriore	Led E-mark 16000
Cavalletto	Laterale
Passeggeri	2
Max capacità di carico	150 kg

BATTERY	
Cells brand	Samsung
Battery type	LI-ion removable
Voltage/Capacity	48v / 2.0Kwh
Charge & Discharge times	800
Travel range	ECO modeE: up to 120 km
	TOUR mode:up to 100 km
	SPORT mode: up to 80 km
Recharge time	6-8 hours (3-4 with optional Fast Charger)
MOTOR	
Motor type	Bosch HUB
Power	2 Kw
Torque	120 Nm
Max speed	45 Km/h
Transmission	rear wheel
MAIN PARTS	
Frame	Alluminium Alloy,
Front fork	Hydraulic up-side down telescopic
Rear dumper	Monoshock Hydraulic with adjustable gear
Front brake	Disk hydraulic 220 mm
Rear brake	Disk hydraulic 220 mm
front wheel	13 inch rim
Front tyre	130/60-13 53 J
rear wheel	13 inch rim
Rear Tyre	130/60-13 53 J
MEASURE	
Lenght	1.669 mm
Width	750 mm
Seat heigth	820 mm
Wheel base	1.145 mm
Weigth without battery	66 Kg
Battery Weight	13 Kg
OTHERS	
Speedometer	LCD + ANALOGIG with CANBUS
Diagnostic	error code on speedometer
Front Light	LED E-mark 16000
Kickstand	Sidestand
Passengers	2
Max Load	150 kg

GARELLI FOR YOU

UNA SERIE DI SERVIZI SEMPRE PIÙ COMPLETI E INNOVATIVI PENSATI PER TUTTI VOI.

A RANGE OF INCREASINGLY COMPREHENSIVE AND INNOVATIVE SERVICES DESIGNED FOR ALL OF YOU.

GARANZIA

Un QR-Code crittografato univoco è presente su ogni ciclomotore e permette di accedere al portale per registrare il proprio mezzo e attivare così la garanzia.

WARRANTY

Each moped has a unique encrypted QR-Code that allows you to access the portal to register your bike and activate the warranty.

*GPS PASSIVO

In caso di furto il cliente che ha scaricato l'app myuniqo (riportata nella documentazione che è stata inviata dal sistema in fase di registrazione del mezzo) inserisce la segnalazione furto prevista dal pulsante dedicato.
Il proprietario del mezzo sporge denuncia presso le forze dell'ordine sul territorio italiano. Il sistema in caso di rilevazione di posizione invia al proprietario del mezzo la documentazione per la notifica alle forze dell'ordine.

*PASSIVE GPS

In the event of theft, the customer who downloaded the myuniqo app (mentioned in the documents sent by the system when registering the vehicle) enters the theft report using the button provided.
The owner of the vehicle reports the theft to the police on Italian territory. If the location is detected, the system sends the owner of the vehicle the documents for notifying the police.

AUTENTICITÁ GARANTITA

Il sistema adottato dai veicoli Garelli per certificarle elettronicamente e garantirne l'autenticità attraverso un QR crittografato univoco con funzione di GPS passivo. Questa tecnologia permette attraverso una sola APP dedicata di accedere a molteplici servizi.

AUTHENTICITY GUARANTEED

This system is adopted by Garelli to electronically certify its vehicles and guarantee authenticity by means of a specific encrypted QR code with a passive GPS function. With a single dedicated APP, this technology provides access to a multitude of services.

UTILIZZO SERVIZI GARELLI FOR YOU TRAMITE
USING GARELLI FOR YOU SERVICES BY

SCANSIONE DEL QR CODE

QR CODE SCANNING

1. **Il proprietario del mezzo appena acquistato entra, tramite il proprio device, nella pagina web www.garelli.com/foryou**

   The owner of the vehicle that has just been purchased enters the web page www.garelli.com/foryou using his/her device.

2. **Il proprietario del mezzo inserisce nella form:**
   - codice numerico (stampato nel QR code)
   - Nome e Cognome
   - Indirizzo
   - E-mail
   - Telefono
   - Nome negozio e città dove ha acquistato il mezzo

   The owner of the vehicle enters the following on the form:
   - Numeric code (printed in the QR code)
   - Name and Surname
   - Address
   - E-mail
   - Telephone
   - The name of the store and the city where the vehicle was purchased

3. **Nella pagina web dedicata il proprietario del mezzo, previa autorizzazione del sistema, completa la form con i propri dati e richiede la registrazione del veicolo.**

   On the dedicated web page, after authorisation from the system, the owner of the vehicle fills in the form with his/her personal data and requests registration of the vehicle.

4. **Il sistema verifica la correttezza dei dati, l'avvenuto acquisto e attiva la garanzia.**

   The system checks the correctness of the data, the purchase and activates the warranty.

5. **Il proprietario del mezzo integra la registrazione con i dati necessari per richiedere l'attivazione dell'assicurazione, RCT Groupama.**

   The owner of the vehicle integrates the registration with the data required for requesting the activation of RCT Groupama insurance.

6. **Il sistema attiva la funzionalità GPS passivo.***

   The system activates the passive GPS function.*

CODICE NUMERICO RIPORTATO SU QR CODE

NUMERIC CODE SHOWN ON THE QR CODE

1. **Il proprietario del mezzo appena acquistato entra, tramite il proprio device, nella pagina web www.garelli.com/foryou**

   The owner of the vehicle that has just been purchased enters the web page www.garelli.com/foryou using his/her device.

2. **Il proprietario del mezzo inserisce nella form:**
   - codice numerico (stampato nel QR code)
   - Nome e Cognome
   - Indirizzo
   - E-mail
   - Telefono
   - Nome negozio e città dove ha acquistato il mezzo

   The owner of the vehicle enters the following on the form:
   - Numeric code (printed in the QR code)
   - Name and Surname
   - Address
   - E-mail
   - Telephone
   - The name of the store and the city where the vehicle was purchased

3. **Nella pagina web dedicata il proprietario del mezzo, previa autorizzazione del sistema, completa la form con i propri dati e richiede la registrazione del veicolo.**

   On the dedicated web page, after authorisation from the system, the owner of the vehicle fills in the form with his/her personal data and requests registration of the vehicle.

4. **Il sistema verifica la correttezza dei dati, l'avvenuto acquisto e attiva la garanzia.**

   The system checks the correctness of the data, the purchase and activates the warranty.

5. **Il proprietario del mezzo integra la registrazione con i dati necessari per richiedere l'attivazione dell'assicurazione, RCT Groupama.**

   The owner of the vehicle integrates the registration with the data required for requesting the activation of RCT Groupama insurance.

6. **Il sistema attiva la funzionalità GPS passivo.***

   The system activates the passive GPS function.*

PER QUALSIASI CHIARIMENTO RIGUARDO I PASSAGGI DI ATTIVAZIONE O RICHIESTE SUI SERVIZI DEDICATI, CHIAMARE IL SERVIZIO ASSISTENZA MYUNIQO
FOR ANY CLARIFICATION REGARDING THE ACTIVATION STEPS OR REQUESTS ON THE DEDICATED SERVICES, CALL THE MYUNIQO ASSISTANCE SERVICE

0444 1454267

ORARI: 9.00/12.00 E 15.00/18.00, NO FESTIVI
HOURS: 9.00 / 12.00 AND 15.00 / 18.00, NO HOLIDAYS

Garelli si riserva la facoltà di apportare modifiche senza alcun obbligo di preavviso, avendo come politica la ricerca di continui miglioramenti qualitativi ed estetici, per cui non dà diritto a reclami e rimborsi di alcun genere. Garelli è un marchio registrato.

Garelli reserves the right to make modifications without any obligation to give prior notice, in line with its policy of continuos improvement in terms of quality and appearance, which therefore does not give right of any kind to make claims or ask for reimbursement. Garelli is a trade mark.

CICLONE

YOUNG AGAIN
100% ELECTRIC

Via Fondo Ausa, 58 - 47891 Dogana - Repubblica San Marino
www.garelli.com - info@garelli.com

guelli-adv.com